

REPORTE DE ACTIVIDADES

Junio 2018

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA TERRITORIAL

| Actividades | Descripción de la actividad | Resultados alcanzados | Observaciones |
|--|--|---|---|
| Reuniones para analizar las Bases del Concurso Mi barrio ejemplar y sostenible | El IMPU con el CAE- P y la Secretaría General de Coordinación Territorial y Participación Ciudadana, está llevando a cabo el concurso mencionado. Para el efecto la DPEU elaboró las bases correspondientes. El equipo del IMPU participó en al menos tres reuniones internas convocadas con ese fin. | Se estructuró las bases del Concurso. Contemplan los plazos y tiempos que demandará la agenda barrial de desarrollo. Ver siguiente punto | |
| Formulación de la Agenda Barrial de Desarrollo | A partir de una propuesta de Agenda remitida por la SGCT y PC, la DPET elaboró una alternativa de Agenda Barrial de Desarrollo que busca conferir el carácter de sostenible al barrio que la formula y aplica. Para afinar el documento se llevaron a cabo tres reuniones de trabajo con los miembros del equipo, que permitieron estructurar la versión final de la Agenda | Documento que contiene la agenda barrial y sus componentes: <ul style="list-style-type: none"> • Principios • Contenido • Metodología • Cronogramas Está listo para conocimiento y acuerdo con la SGCT y PC | |
| Agenda de talleres de acreditación para equipos técnicos que participarán en el Concurso Mi Barrio ejemplar y solidario. | En tanto la formulación de las Agendas Barriales de Desarrollo demanda la participación de los moradores del barrio y de un equipo técnico de profesionales, es necesario que estos últimos adquieran conocimiento y destrezas en técnicas y herramientas de planificación participativa, | Se cuenta con el diseño de las agendas y métodos que se aplicarán en los talleres de acreditación de los equipos técnicos que opten por su participación en el concurso Mi barrio ejemplar y solidario | El concurso prevé un tiempo para la realización de los talleres en el mes de julio 2018 |

| Actividades | Descripción de la actividad | Resultados alcanzados | Observaciones |
|--|--|---|---|
| | trabajo de grupos y técnicas de moderación. | | |
| Reunión con Universidades para planear futuro del proceso de cooperación y el futuro de la Visión | En el marco de los convenios de cooperación entre las Universidades y el IMPU, se llevó a cabo una reunión de trabajo con tres de las seis universidades vinculadas a este tema. | Se establecieron tres acuerdos: Los plazos y lugares e actuación de las universidades en el siguiente ciclo. Los temas y alcance de los temas a desarrollar. Una estrategia preliminar para conferir sostenibilidad a la Visión y sus contenidos más allá de los períodos políticos y administrativos. | Se prevé un conjunto de reuniones para dar sostenibilidad a la Visión, que incluiría a los rectores de las universidades y la Alcaldía. |
| Revisión de texto del Libro IMPU sobre el modelo urbano-territorial | Revisión de texto y su concordancia con el marco de la sostenibilidad de los diferentes capítulos | En proceso hasta que se concluya el documento | |
| Carta de Alimentación sostenible para Quito | Revisión y comentarios en el marco de la sostenibilidad para las reuniones establecidas por CONQUITO | En proceso hasta que se concluya el documento | Proceso continuo hasta determinar el Plan de acción establecido por CONQUITO |
| Indicadores de Calidad de Vida para Quito | Revisión, análisis y comentarios a los indicadores enviados por ICQ. | Informe respecto a la concordancia de los indicadores de Calidad de Vida con los cinco dimensiones de desarrollo sostenible establecidos en el modelo urbano y territorial planteado por el IMPU | Proceso continuo hasta determinar la "línea base" |
| Responsable: Alberto Rosero, Director de Planificación Estratégica Territorial Junio 2018. | | | |

REPORTE DE ACTIVIDADES

Junio 2018

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE MOVILIDAD

| Actividades | Descripción de la actividad | Resultados alcanzados | Observaciones |
|--|--|---|---|
| Reunión | Reunión en Secretaría de Movilidad para revisión de la factibilidad de implementar el plan de movilidad para La Mariscal desarrollado en Hábitat III (octubre 2016) y actualizado en mayo 2018, en particular lo propuesto para la calle Jorge Washington por pedido ciudadano. | Definición de modificaciones necesarias al plan original. | |
| Reunión | Reunión con EPMOP Dirección de Estudios para definir presupuestos y metodología para el desarrollo de los estudios definitivos de la propuesta de intervención para la calle Jorge Washington | | |
| Elaboración de propuestas y presupuestos | Elaboración de tres propuestas (con presupuestos aproximados) distintas de pacificación e incremento de seguridad y prioridad peatonal en la calle Jorge Washington a ser presentadas en el Gabinete "Ciudad Linda" de Alcaldía | Definición de tres propuestas distintas, cada una con diferentes niveles de intervención y por lo tanto, con distintos costos | Las propuestas fueron realizadas de manera técnica pero aún sin participación |
| Reunión Gabinete Alcaldía | Reunión de gabinete en Alcaldía para presentación de propuestas para incremento de seguridad peatonal y mejoramiento del entorno peatonal en el área inmediata de influencia de la nueva terminal de transporte. Revisión de las opciones propuestas para intervención en la calle Jorge Washington. | Aprobación del Alcalde para continuar con los diseños definitivos de la propuesta para la zona de El Labrador. Decisión por parte del Alcalde para peatonalizar la calle Jorge Washington | La peatonalización de la calle Jorge Washington requiere de un proceso participativo, de socialización, de un análisis de la vocación y carácter de la calle en sus distintos |

| | | | |
|----------------------|--|---|---|
| | | | tramos para garantizar su correcto funcionamiento y apropiación por parte de residentes y visitantes |
| Reunión presentación | Presentación al Secretario de Movilidad y técnicos de la Secretaría de Movilidad, la propuesta IMPU para la prolongación del corredor Trolebus El Labrador – Calderón, en contraste a la propuesta preexistente Labrador - Carapungo | Acuerdo para realizar un informe conjunto entre Secretaría de Movilidad e IMPU para generar una discusión más amplia respecto a cuál de las dos opciones es la más adecuada para la ciudad, para los usuarios de transporte público y como proyecto estratégico para la continua implementación de la Visión Quito 2040 | Ya existe una inversión importante en estudios del corredor Labrador – Carapungo, sin embargo, es imprescindible evaluar la propuesta del IMPU ya que se presenta como una alternativa para servir a un rango más amplio de la población, con menores costos y tiempos de construcción y menor impacto en la movilidad durante su construcción. |
| Taller Interno | Reunión interna para en base a las directrices generadas durante la reunión de Gabinete de Alcaldía, determinar con precisión las intervenciones a realizarse | Determinación de las intervenciones específicas para el mejoramiento del entorno y la seguridad peatonal | |
| Reunión | Reunión en Secretaría de Movilidad para revisión de temas a ser tratados durante la primera mesa interinstitucional de peatones y ciclistas | Afinación de los temas a ser presentados y tratados. | Al ser la primera reunión, existe cierta desorganización entre instituciones y secretarías municipales |

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Reunión</p> | <p>Reunión para coordinación entre EPMMOP e IMPU respecto a las propuestas de El Labrador y La Mariscal, particularmente la calle Jorge Washington</p> | <p>Se acordó que el IMPU enviará la información en autocad, para la evaluación de los técnicos de la EPMMOP en cuanto a presupuestos y tiempos de implementación</p> | <p>Se generan estas reuniones con el fin de agilizar los procesos, no obstante, sin un proceso participativo previo con la ciudadanía resulta complicado determinar el diseño y carácter definitivo que deberá tener la calle Washington</p> |
| <p>Participación en la mesa interinstitucional de ciclistas y peatones</p> | <p>Participación en la primera reunión formal de la mesa interinstitucional de la mesa de la bicicleta y movilidad a pie en Secretaría de Movilidad</p> | <p>Presentación de avances en cuanto al cumplimiento de la Ordenanza 194. Definición de próximas reuniones y pasos a seguir. Definición de fecha para realización de un taller técnico en el que los representantes de colectivos de ciclistas y peatones participarán en la actualización y mejoramiento de los productos comunicacionales y de capacitación presentados por AMT. Acuerdos para envío de borrador de manual de pacificación vial a los representantes ciudadanos para su revisión.</p> | |
| <p>Reunión Taller</p> | <p>Reunión taller en Administración Zonal La Mariscal</p> | <p>Definición de las intervenciones a realizarse, ya sea peatonalización o pacificación en cada una de las calles y</p> | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | | tramos identificados, determinación de potenciales puntos conflictivos según los conocimientos de la Administración Zonal y la experiencia obtenida durante la realización de proyectos previos y de procesos participativos. | |
| Proyecto Geométrico | Elaboración de propuesta geométrica (perfil) del corredor BRT entre la terminal multimodal El Labrador y Calderón | Avance del proyecto geométrico: 92% | |
| Proyecto Geométrico | Elaboración de propuesta geométrica (perfil) para la reconfiguración de la red vial del Centro Histórico de Quito | Avance del proyecto geométrico: 90% | |
| Proyecto Geométrico | Elaboración de propuesta geométrica (perfil) del corredor BRT entre Sangolquí y la meseta superior de Quito | Avance del proyecto geométrico: 60% | |
| RESPONSABLE: Arq. Msc. Damien Kientz. Director de Planificación Estratégica de Movilidad Junio 2018 | | | |

REPORTE DE ACTIVIDADES

Junio 2018

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA URBANA

| Actividades | Descripción de la actividad | Resultados alcanzados | Observaciones |
|--|---|--|--|
| 5 reuniones internas 3 reuniones externas | Concurso de ideas barrios sostenibles. | -Elaboración de bases y -Lanzamiento y convocatoria -Difusión del concurso | El proceso de inscripción cierra el 10 de julio de 2018. |
| 3 reuniones internas 3 reuniones externas | Exposición Itinerante Visión Quito 2040. | -Exposición Administración Zonal Los Chillos. -Exposición Casa Somos Lloa. | Exposición itinerante que viajará a varias administraciones zonales. |
| 1 visita de sitio 3 reuniones internas 3 reuniones externas | Diseño Parque El Panecillo | -Visitas de recorrido -Avance de propuesta -Coordinación interinstitucional. | Propuesta de diseño urbano. |
| 3 visitas de sitio 2 reuniones internas | Análisis y desarrollo estratégico Parque Bicentenario | -Análisis normativas -Análisis y propuesta del borde del parque | |
| Responsable: Antonio Salvador Mora. Director de Planificación Estratégica Urbana Junio, 2018 | | | |

REPORTE DE ACTIVIDADES

Junio 2018

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA ECONÓMICO SOCIAL

| Actividades | Descripción de la actividad | Resultados alcanzados | Observaciones |
|---|---|---|---|
| 2 reuniones internas 2 reuniones externas | Se analizó la propuesta de Carta Alimentaria del DMQ, cuyo objetivo es hacer un llamado a la acción a los diversos actores del sistema agroalimentario y ciudadanía, ante la necesidad de abordar a la seguridad y soberanía alimentaria y nutricional como un asunto de todos. | Borrador de Carta Alimentaria para el DMQ | El documento está siendo socializado para su suscripción en el mes de julio 2018. |
| 1 Reunión externa | Reunión con la Corporación Líderes para Gobernar sobre el concurso Prácticas Ejemplares 2018 | Postulación presentada para el concurso de buenas prácticas sobre "Proceso participativo en la construcción de la Visión de Quito 2040 y su Nuevo Modelo de Ciudad" | |
| 1 Taller externo | Taller sobre la Construcción de la Agenda de Competitividad de la Ciudad, organizado por la SDPC del MDMQ | Conformación de un grupo público, privado para la construcción de las agendas sectoriales de competitividad. | |
| 1 Reunión interna | Coordinación sobre el contenido del Modelo de Sostenibilidad y el Contenido Económico del Libro Visión 2040 | | |
| 2 Reuniones externas | Construcción de la propuesta de Fauna Urbana para la Visión 2040, con la Agencia Metropolitana de Control del DMQ. | Texto sobre la Visión de Quito 2040 en el tema de Fauna Urbana. | |
| RESPONSABLE: Johanna Falconí Cobo. Directora de Planificación Estratégica Económico Social Junio 2017 | | | |