

# REPORTE DE ACTIVIDADES

Enero 2018

## DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA TERRITORIAL

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
Reunión con representantes del IMP. Instalaciones del IMPU	Se trató y analizó el documento Patrimonio y Cultura, que forma parte del Nuevo Modelo de Ciudad.	Se acordó el enfoque, alcance y contenido del estudio; fechas de entrega y reuniones para medir el avance	
Reunión con diversos actores. BID Sede Ecuador	En esta reunión se conoció propuestas de MIT sobre una nueva forma de entender el desarrollo urbano, el rol de la vivienda pensada con un nuevo enfoque	Se identificaron opciones para aplicar en Quito, por parte del IMPU y del IMP, el método de planificación participativa con alta tecnología (tipo planning) propuesto por MIT. Se definieron de modo preliminar condiciones y responsabilidad que pudieran absorber las partes.	
Reunión de trabajo para definir Taller de Logística, BID/IMPU	En esta reunión a la que asistieron representantes del BID, incluido el consultor Juan Pablo Antún; de CONQUITO y EPMSA, se discutió la Agenda del Taller, su alcance y contenido.	Se definió la fecha de la reunión (15 de febrero de 2018); la Agenda del Taller; la responsabilidades que asumen: BID, IMPU; CONQUITO; el lugar de la reunión y los invitados esenciales que deben participar en ese evento	
Preparación del documento: Vivienda como factor de desarrollo.	Se dio inicio al proceso de elaboración del documento citado y en tal sentido: se preparó y recabó la información; se recorrieron varias zonas de la ciudad; y se estableció alcance y contenido.	Se elaboró la versión preliminar del documento y se presentó a consideración del Comité interno del IMPU. Con sus observaciones se procedió a efectuar los ajustes preminentes.	

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
<p>Reunión en EPMAPS para acordar alcance y contenido del Tema Agua para la Vida, en el marco del nuevo modelo de Ciudad.</p>	<p>Se preparó y llevó a cabo una reunión de trabajo entre personeros de la Empresa – Verónica Sánchez; Tania Romero; Xavier Vidal - y Alberto Rosero y Lorena Vasco del IMPU.</p>	<p>El propósito del Taller era analizar el alcance la Visión Quito 2040 y su Nuevo Modelo de Ciudad y dentro de su contenido, la importancia del Agua como factor clave para la vida; de igual manera se acordó el enfoque y contenido de esa propuesta: fuentes para provisión a largo plazo; abastecimiento; buen uso y cultura del ahorro; producción y seguridad frente a inundaciones.</p>	
<p>Taller con representantes de la Universidad de Florida, USA</p>	<p>Se efectuó la exposición de la Visión Quito 2040 y los avances del nuevo Modelo de Ciudad a más de 40 estudiantes y docentes de ese centro educativo.</p>	<p>Se transmitió el alcance y contenido de la Visión y su Modelo de Ciudad, según lo previsto.</p>	
<p>Reporte final del Estudio de la situación vial en el DMQ</p>	<p>Se analizó documento que contiene el estudio señalado y se efectuaron observaciones que fueron recogidas por el Consultor Arturo Vergara.</p>	<p>Se estructuró la versión final del estudio y se formó la respectiva acta de entrega recepción definitiva sobre la base del informe respectivo.</p>	
<p>Análisis y lectura de: PMDOT 2015-2025; Estrategia de Resiliencia de Quito ; y se realizaron entrevistas a técnicos del IMPU</p>	<p>Se analizó los documentos a fin de establecer un nexo con el marco general de la sostenibilidad. Se conversó con los técnicos del IMPU con el fin de conocer el enfoque de sus propuestas y su relación con el Marco sostenible.</p>	<p>Se elaboró un informe con el alcance y contenido de estos documentos y se relacionó con el fundamento de la visión.</p>	
<p><b>Responsable:</b> Alberto Rosero, Director de Planificación Estratégica Territorial Enero 2018.</p>			

# REPORTE DE ACTIVIDADES

Enero 2018

## DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE MOVILIDAD

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
Reunión	Asistencia a la revisión de la segunda versión del producto 1 de la consultoría "Actualización del Modelo de Demanda del Metro de Quito" (MD17). Videoconferencia con consultores.	Se evidenció la incorporación de recomendaciones y observaciones realizadas a la versión 1 del producto en Diciembre del 2017.	No fue factible incorporar todas las recomendaciones y observaciones debido a que la consultoría es una actualización y no se pueden realizar cambios mayores en el modelo o en la metodología.
Informe	Realización conjunta y suscripción del informe en base a la revisión de la versión 2 del producto 1 de la consultoría MD17	Mediante el informe se aceptó el producto 1 de la consultoría, con los cambios respectivos, dando paso a la realización del producto 2 (de 3) de la consultoría	
Documento síntesis	Se realizó un documento que sintetiza el estado de los contenidos de la Visión 2040 en el ámbito de la Movilidad y Accesibilidad Sostenible	Documento sobre el estado de los contenidos de los temas inherentes a la movilidad y accesibilidad como parte de la Visión Quito 2040, entregado al Director del IMPU.	
reunión interna	Se realizó una reunión interna sobre los puntos que deben constar en cada capítulo del Modelo de Ciudad para el libro Visión de Quito 2040	Documento interno de trabajo sobre la metodología y contenido de cada capítulo.	

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
Seguimiento de proyectos de infraestructura ciclista	Como parte de apoyo a la EPMMOP se ha dado seguimiento de los proyectos relacionados a movilidad sostenible.	Revisión de presupuestos y avances generales de señalización y mantenimiento de ciclovías en el DMQ.	
Taller	Taller participativo para la elaboración del manual de aceras para el DMQ entre Secretaría de Ambiente, Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda, EPMMOP, EPMAPS, EEQ, IMPU y CNT.	Definición de una franja de servicios hídricos, franja de servicios eléctricos y telecomunicaciones, definición de franja para siembra de árboles y mobiliario, definición de banda destinada a la movilidad peatonal como base para el manual.	
Taller Interno	Taller interno para definición de los conceptos y mecanismos de elaboración de políticas y estrategias para los distintos modelos/capítulos de la Visión Quito 2040	Se definió un mecanismo común que permite mantener un orden transversal en cuanto a políticas y estrategias de cada capítulo de la Visión Quito 2040	
Definición de Conceptos Rectores	Definición de los conceptos rectores para el modelo de movilidad propuesto para el DMQ como parte de la Visión Quito 2040	Definición de conceptos rectores que enmarcan políticas y estrategias hacia la movilidad sostenible en el DMQ	
Índice y formato común de contenidos	Elaboración de un índice bajo un formato estandarizado para los distintos modelos/capítulos que conforman la Visión Quito 2040	Definición de una estructura común para todos los capítulos de la visión en base a un índice estandarizado	
Taller	Asistencia y participación en el taller “Diseño de políticas públicas para el mejoramiento de logística urbana en Quito”, desarrollado por el Departamento de Ingeniería Industrial del Colegio de Ciencias de la USFQ y el Laboratorio de Logística en Megaciudades del MIT.	Con la participación tanto de autoridades municipales, la academia y actores privados se definieron políticas y estrategias idóneas para el mejoramiento de la logística urbana en Quito, muchas de las cuales han sido incorporadas a la Visión Quito 2040	

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
Planos y Mapas	Elaboración de los mapas de la red vial propuesta para el año 2040	Representación gráfica de las propuestas viales en el DMQ para el año 2040	
Inspección	Inspección de árboles patrimoniales junto a GAPEV-EPMMOP y Secretaría de Ambiente en la regeneración de la Av. Gran Colombia	Identificación de especies en riesgo y acuerdos para el diseño y ejecución de alcorques alrededor de las especies patrimoniales (y otras) para garantizar suficiente filtración de agua y protección para sus raíces	
Propuesta Proyecto de Transporte Público	Elaboración de la propuesta geométrica (perfil) del corredor BRT entre la terminal El Labrador y Calderón	Avance del proyecto geométrico alcanzado hasta la fecha: 30%	
<p><b>RESPONSABLE:</b> Arq. Msc. Damien Kientz, Director DPEM</p> <p>Enero 2018</p>			

# REPORTE DE ACTIVIDADES

Enero 2018

## DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA URBANA

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
2 reuniones y talleres internos	Cabecera Sur – Parque Bicentenario	-Diseño esquemático del proyecto	Diseño urbano de la microcentralidad ubicada en la cabecera sur
4 reuniones internas	Visión Quito 2040	-Elaboración de documento borrador Enero 2018	Proceso continuo de edición, coordinación e incorporación del trabajo de varios técnicos
<b>Responsable:</b> Lucas Correa Sevilla, Director de Planificación Estratégica Urbana Enero, 2018			

# REPORTE DE ACTIVIDADES

Enero 2018

## DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA ECONÓMICO SOCIAL

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
1 taller	Asistencia al taller de construcción de la Agenda de Competitividad de Quito organizado por la SDPC del MDMQ.	Diagnóstico de los sectores productivos establecidos en la Agenda de Competitividad del DMQ	
1 reunión externa	Se recibió la visita de la misión del BID sobre los temas referidos al Sector Vivienda y Desarrollo Urbano	Se compartió la Visión 2040 y se establecieron canales de cooperación entre el BID y el IMPU	
	Se realizó un documento que sintetiza el estado de los contenidos de la Visión 2040 en el ámbito Social, Económico y del Sistema Alimentario del DMQ.	Documento sobre el estado de los contenidos de 3 temas del modelo de Ciudad, entregado al Director del IMPU.	
1 reunión interna	Se realizó una reunión interna sobre los puntos que deben constar en cada capítulo del Modelo de Ciudad para el libro Visión de Quito 2040	Documento interno de trabajo sobre la metodología y contenido de cada capítulo.	
<b>Responsable:</b> Johanna Falconí Cobo, Directora DPEES Enero, 2018			