

REPORTE DE ACTIVIDADES

Marzo 2018

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA TERRITORIAL

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
Taller de trabajo en la Secretaría de Ambiente. Marzo 3 2018	Se efectuó un análisis de la propuesta del texto “Ambientalmente responsable” a cargo de la Secretaría. En esa reunión se profundizaron algunos aspectos relativos a políticas y estrategias como parte de los mecanismos sugeridos para concretar la propuesta	Se llegó a acuerdos sobre el contenido final del documento; se definió el alcance y contenido de las políticas y estrategias y el procedimiento para ajustar y definir el documento final, que será parte de la Visión Quito 2040.	Ese documento quedó concluido en el mes de abril de 2018.
Talleres internos	Se llevaron a cabo seis talleres internos en los que se conocieron y analizaron los logros que se propone alcanzar en cada uno de los componentes del modelo de gestión	Se definió el alcance de esos logros y se afinó las políticas y estrategias que deberán aplicarse para alcanzarlos.	
Revisión de las versiones finales de varios componentes del Modelo de Ciudad	Se desarrolló un proceso de ajuste de los contenidos de varios de los componentes del Modelo de Ciudad: Ambientalmente responsable; Vivienda como factor de desarrollo; Memoria y Cultura.	Se entregaron las versiones de estos documentos para su correspondiente edición previa a los procesos de edición.	
Taller en Seminario CEES,	El Comité Ecuatoriano de Edificaciones Sostenibles CEES, invitó al IMPU a presentar la Visión Quito 2040, y su relación con la sostenibilidad. El seminario contó con la participación de más de 40 representantes de municipios del país y de gremios de diversa naturaleza, vinculado a la edificación.	Se presentó la Visión de Quito 2040, desde la perspectiva de la sostenibilidad y la importancia que guarda el haber aplicado un proceso participativo para su construcción y definición.	

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
Definición de indicadores de calidad de vida	Como avance del proceso de definición de indicadores de calidad de vida, que se ha venido desarrollando de modo conjunto con el Instituto de la Ciudad, se procedió a profundizar su naturaleza y alcance.	Se reestructuró el cuerpo de indicadores y las variables de investigación que deben aplicarse para lograr establecer una línea base. Este avance será consolidado en los próximos meses, para iniciar un proceso de construcción de una línea base – al 2019 o 2020- que permitirá verificar de modo plausible, los impactos de la Visión y de los logros previstos, según metas de la planificación estratégica derivada de ella.	
Análisis y concordancia de la Propuesta de Modelo Urbano - Territorial Quito 2040 con el marco de la sostenibilidad.	Evaluación cualitativa de la propuesta del modelo urbano-territorial en lo que concierne a la implementación de la transversalidad de los principios sostenibles universalmente aceptados (NAU-ODS). En capítulo 1-2-3 .Conclusiones y recomendaciones.	Informe realizado Para sustentar el fundamento sostenible del modelo urbano-territorial	
Responsable: Alberto Rosero, Director de Planificación Estratégica Territorial Marzo, 2018.			

REPORTE DE ACTIVIDADES

Marzo 2018

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE MOVILIDAD

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
Reunión	Reunión para analizar los mecanismos para dar cumplimiento a las disposiciones de la nueva Ordenanza Metropolitana de Movilidad Sostenible – ORDM 194. Revisión de insumos para la realización del “Plan de movilidad a pie y bicicleta”	Asignación de roles de cada institución respecto al cumplimiento de la ORDM-194	Aún no se ha creado la Dirección de Transporte No Motorizado en la Secretaría de Movilidad, principal ente responsable de dar cumplimiento a la ORDM -194
Presentación	Presentación de la propuesta para el transporte de bienes y servicios para el DMQ al 2040, parte de la Visión Quito 2040 en el Comité de Competitividad del DMQ	Socialización de la propuesta y recepción de observaciones y recomendaciones por parte de miembros del sector público y privado del Comité de Competitividad	
Reunión	Reunión del Comité Técnico de Movilidad para revisión del producto 2A de la Actualización del Modelo de Demanda.	Generación de un informe conjunto respecto al producto 2A entregado por Taryet (consultora)	
Reunión Interna + Informe	Revisión de la propuesta para la Cabecera Sur del Parque Bicentenario	Análisis e incorporación de elementos que refuercen la seguridad vial en el entorno al parque bicentenario y de la estación multimodal ubicada en la cabecera sur, como cruces seguros y elementos de pacificación vial.	

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
Correcciones Capítulo Movilidad – Visión Quito 2040	Incorporación de recomendaciones y observaciones realizadas por el equipo del IMPU al capítulo de Movilidad Sostenible de la Visión Quito 2040	Mejoramiento del documento gracias a la revisión y corrección de temas puntuales del capítulo de Movilidad y Accesibilidad Sostenible	
Elaboración de mapas de Transporte	Elaboración de mapas actualizados para a ser incorporados en el capítulo de Movilidad y Accesibilidad Sostenible como parte de la Visión Quito 2040	Representación gráfica de las propuestas de escenarios futuros planteados respecto a la movilidad en la Visión Quito 2040 como guía estratégica para la planificación del DMQ a largo plazo	
Propuesta Proyecto de Transporte Público	Elaboración de la propuesta geométrica (perfil) del corredor BRT entre la terminal El Labrador y Calderón	Avance del proyecto geométrico alcanzado hasta la fecha: 53%	
Propuesta Proyecto de Reconfiguración Vial CHQ	Elaboración de propuesta geométrica (perfil) de la reconfiguración de la red vial de acceso e interna del Centro Histórico de Quito	Avance del proyecto geométrico alcanzado hasta la fecha: 48%	
Propuesta proyecto de Transporte Público	Inicio de elaboración de propuesta geométrica (perfil) del corredor BRT entre Sangolquí y la meseta superior de Quito	Avance del proyecto geométrico alcanzado hasta la fecha: 18%	
RESPONSABLE: Arq. Msc. Damien Kientz. Director de Planificación Estratégica de Movilidad Marzo 2018			

REPORTE DE ACTIVIDADES

Marzo 2018

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA URBANA

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
3 reuniones y talleres internos 4 reuniones externas	Cabecera Sur – Parque Bicentenario	-Diseño preliminar de anteproyecto	Proyecto coordinado con EPMMOP y Despacho de la Alcaldía
4 reuniones y talleres internos	Concurso de ideas barrios sostenibles.	-Propuesta preliminar para concursos	Concursos para la aplicación de los componentes de la Visión Quito 2040
3 reuniones internas	Libro Visión Quito 2040	-Elaboración de borrador Marzo 2018 -Elaboración de Resumen Técnico versión Marzo 2018	Proceso continuo de edición, coordinación e incorporación del trabajo de varios técnicos
Responsable: Lucas Correa Sevilla. Director de Planificación Estratégica Urbana Marzo, 2018			

REPORTE DE ACTIVIDADES

Marzo 2018

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA ECONÓMICO SOCIAL

Actividades	Descripción de la actividad	Resultados alcanzados	Observaciones
1 reunión externa	Revisión del acápite de Cogestión de la Ciudad, del capítulo Desarrollo Social Inclusivo de la Visión de Quito 2040 con la SGPC y CS del MDMQ	Redacción final del acápite de Cogestión de la Ciudad del Libro de la Visión 2040	
1 reunión interna	Actualización de esquemas gráficos de los capítulos Económico y Alimentario del libro de la Visión Quito 2040	Documento con esquemas gráficos actualizados	
	Se trabajó en el documento de la Visión 2040 en el ámbito Social, Económico y del Sistema Alimentario del DMQ.	Avance de los documentos Social, Económico y Alimentario de la Visión 2040.	
Responsable: Johanna Falconí Cobo, Directora de Planificación Estratégica Económico Social Marzo, 2018			

